

Mechanische Schwingungen – Flurförderzeuge
Laborverfahren zur Bewertung sowie Spezifikation der
Schwingungen des Maschinenführersitzes
Deutsche Fassung EN 13490:2001

DIN
EN 13490

ICS 13.160; 53.060

Mechanical vibration – Industrial trucks — Laboratory evaluation and specification of operator seat vibration; German version EN 13490:2001

Vibrations mécaniques – Chariots industriels — Évaluation en laboratoire et spécification des vibrations transmises à l'opérateur par le siège; Version allemande EN 13490:2001

Die Europäische Norm EN 13490:2001 hat den Status einer Deutschen Norm.

Nationales Vorwort

Die Europäische Norm EN 13490 „Mechanische Schwingungen – Flurförderzeuge – Laborverfahren zur Bewertung sowie Spezifikation der Schwingungen des Maschinenführersitzes“ ist vom CEN/TC 231 „Mechanische Schwingungen und Stöße“ erarbeitet worden. Sie orientiert sich inhaltlich und formal an DIN EN ISO 7096 „Erdbaumaschinen – Laborverfahren zur Bewertung der Schwingungen des Maschinenführersitzes (ISO 7096:2000)“. Die Deutsche Fassung wurde im Gemeinschaftsausschuss NALS/VDI C 7 „Schwingungseinwirkung auf den Menschen“ ausgearbeitet.

Für die im Abschnitt 2 zitierten Internationalen Normen wird im Folgenden auf die entsprechenden Deutschen Normen hingewiesen:

ISO 5053:1987 siehe DIN ISO 5053

ISO 8041:1990/Amd. 1:1999 siehe DIN V ENV 28041/A1

Fortsetzung Seite 2
und 22 Seiten EN

Normenausschuss Akustik, Lärminderung und Schwingungstechnik (NALS) im DIN und VDI
Normenausschuss Maschinenbau (NAM) im DIN

Nationaler Anhang NA (informativ)

Literaturhinweise

DIN ISO 5053, *Kraftbetriebene Flurförderzeuge – Begriffe; Identisch mit ISO 5053:1987.*

DIN V ENV 28041/A1, *Schwingungseinwirkung auf den Menschen – Messeinrichtung – Änderung 1 (ISO 8041:1990/Amd. 1:1999); Deutsche Fassung ENV 28041:1993/A1:2001.*

ICS 13.160; 53.060

Deutsche Fassung

Mechanische Schwingungen - Flurförderzeuge - Laborverfahren
zur Bewertung sowie Spezifikation der Schwingungen des
Maschinenführersitzes

Mechanical vibration - Industrial trucks - Laboratory
evaluation and specification of operator seat vibration

Vibrations mécaniques - Chariots industriels - Evaluation en
laboratoire et spécification des vibrations transmises à
l'opérateur par le siège

Diese Europäische Norm wurde vom CEN am 20. August 2001 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist. Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim Management-Zentrum oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Management-Zentrum mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Dänemark, Deutschland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Luxemburg, Niederlande, Norwegen, Österreich, Portugal, Schweden, Schweiz, Spanien, der Tschechischen Republik und dem Vereinigten Königreich.



EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION

Management-Zentrum: rue de Stassart, 36 B-1050 Brüssel